

► Linn Indrestrand og Jens Kirketerp  
Jensen i Hirtshals Havn.  
Foto: Helge Martin Markussen

# Hirtshals Havn - Rigger seg for vekst

Når man ankommer havnen i Hirtshals i disse dager kan man tydelig se at det gjøres klar for ytterligere vekst. - Uten handel med Norge hadde ikke dette kunne skje, sier direktør Jens Kirketerp Jensen.



**Helge Martin Markussen**  
helge@skipsrevyen.no

**2**018 ble nok et år med vekst for havnen. Hvert år siden 2010 har Hirtshals Havn økt omsetningen, og fjoråret gav et overskudd på 14,9 millioner danske kroner etter en omsetning på 80,2 millioner danske kroner.

Jens Jensen overtok som direktør i havnen i 2004, og har vært med på hele veksten.

- Vi pleier å si at vi ligger i hjertet av Skandinavia, sier Jensen. - Det er kort vei til alt herfra enten det er via sjø, land eller luft. Vi er et sted for maritim service, håndtering av fisk og et sted hvor logistikk møtes.

## Avhengig av Norge

Skulle man, i et tankeeksperiment, fjernet all fergetrafikk til og fra Norge, og spurt seg hva som ville vært igjen er ikke Jensen i tvil om at Hirtshals hadde vært en utkant.

- Det hadde vel vært noen feriehus og en strand, og ikke så mye mer. Alt

er på et eller annet vis bundet opp mot Norge. For også mye av fisken kommer fra våre naboer i nord. Så Norge er vårt alpha og omega. Og så bygger vi videre derfra, sier han.

Hva som skal bygges videre på det fundamentet som er den norske roro trafikken er blant annet jernbane videre ned i Europa og en satsing på blant annet Sverige.

- For 15 år siden ville man sagt glem det om en satsing på fergetrafikk fra Sverige. Men, det er bare 15 minutter lenger seilingstid enn fra en annen havn her på Jylland, legger Jensen til.

## Norsk bidrag

Norske Linn Indrestrand ble ansatt i Hirtshals Havn i 2016 og har som oppgave å bidra til et høyere aktivitetsnivå hos eksisterende virksomheter, tiltrekke nye samt styrke samarbeidet om kompetanseutvikling for virksomhetene i havnen.

- Det var som å komme hjem for meg, sier Linn. - Her er det oppgavene og kundene som er i fokus.

Hun trekker frem det som skjedde da dokken kantret hos Hirtshals Havn i 2018 som et eksempel på hvordan lokalsamfunnet trekker i samme retning.

- Fire rederier bestemte seg for å gå inn og hjelpe til. Og etter at den var ferdig renoverert så har det vært full jobb siden, forteller Indrestrand. - Dokken er veldig viktig for oss. Er det jobb hos yarden så drypper det på alle rundt.

- For oss i Hirtshals Havn er det viktig at våre brukere har det godt. Vi skal passe på at de nye foretakene som starter opp her skal støtte opp om det som allerede er her, og gjøre oss alle sterkere, legger hun til.

## Utvider havnen

For fire år siden startet man en stor utvidelse av landområdene i Hirtshals Havn. Arbeidet var ferdig i fjor, og nå begynner det etterhvert å komme inn flere og flere bedrifter i det nye området. Color Line holder på å bygge et stort logistikk-senter mellom Hirtshals Transport Center og Hirtshals Havn.

- Utvidelsen var helt nødvendig, for trafikken over havnen var da presset til det ytterste, sier Jensen. Så ser vi at det er en mulighet for å øke veksten, legger han til.

Samtidig innrømmer han at han helst skulle sett at de nye områdene ble raskere bygget ut enn det foreløpig er gjort.

- Det tar litt lenger tid enn vi regnet med, men så har vi heller ikke gjort så stor innsats for å få fart på ting, men det starter vi med nå.

Linn Indrestrand forteller at hun merker en enorm interesse for Hirtshals havn når hun er ute på messer. - De ser at her skjer det noe, og vi vet om direktører som har reist ned hit i privatbilen for å sjekke stoda. Så jeg tror vi er veldig heldige som har dette området som vi kan planlegge utbyggingen av.

## Veksten ligger i gods

Direktør Jensen tror det er gods og laks som kommer til å sørge for vi-

dere vekst av Hirtshals Havn. Ganske enkelt fordi den ligger så godt til mellom de forskjellige markedene.

- I tillegg ser vi at vårt minste markedsområde, maritim service, der begynner vi å et skarpere bilde av hvem vi er og hvem vi skal konkurrere med.

At Norge har en plan om å få mer gods over fra vei til sjø har heller ikke gått havnekontoret i Hirtshals hus forbi. Da mener Jensen at det ikke nytter å bare seile med varer langs norskekysten, men se et større perspektiv på det hele.

- Hvor kommer varene fra og hvor skal de? La oss frakte det direkte fremfor å kjøre en omvei, sier han.

Foreløpig går det ikke noe gods fra Hirtshals til Europa på jernbane. Det håper man å endre på i de kommende årene.

- Det er noen tekniske utfordringer akkurat nå som gjør at man ikke kan komme seg helt opp hit med et

godstog. Men Danmark er i ferd med å oppgradere hele jernbanenettet og vi regner med at man fra høsten 2020 kan få det til, sier Jensen.

Dermed mener Jensen at man kan frakte store deler av gods fra sørlige deler av Europa til Hirtshals, før det fraktes videre til de havner som man har ferger til i dag.

- Da kan varene komme frem omtrent samtidig til Oslo, Kristiansand, Langesund, Larvik, Stavanger og Bergen. Og kanskje også lenger nord, legger han til.

De to trekker frem samarbeidet de har med fem havner i Norge som en mulighet for videre vekst.

- La oss skape noe sammen. Siden vi ligger i samme korridor, så har vi felles mål, avslutter Jensen.



## MARITIM SERVICE I VERDENSKLASSE

- Vedlikehold og reparasjon av dieselmotorer, turboladere, gear og propeller
- Stort utvalg av reservedeler - nye og brukte
- Totalleverandør av komplette fremdriftsløsninger
- Ekspertise innenfor design, engineering og prosjektledelse

**VMS** Group

Havnepladsen 12 • 9900 Frederikshavn • Danmark  
Tlf.: +45 9622 1100 • www.vms.dk