

Hirtshals Yard - Som en fugl fønix



► Det var mørke skyer over Hirtshals Yard da den berømte dokken kantret. Nå er optimismen tilbake.
Foto: Hirtshals Yard

Da den berømte dokken til Hirtshals Yard kantret i 2018 stoppet tiden opp, og flere lurte på fremtiden til det tradisjonsrike verftet. Nå går det bedre enn noen gang, med en rekke norske rederier på kundelisten.



Helge Martin Markussen
helge@skipsrevyen.no

Det var mørke skyer over Hirtshals Yard da dokken kantret med den norske ringnotbåten MS «Hardhaus» inne i den. Ulykken skjedde grytidlig om morgenen, klokken 05.30. fredag 17. august 2018. Til all hell kom ingen personer fysisk til skade i uhellet. Men det var flere som trodde dette var slutten for verftet. En av dem var Ove Jensen;

- Da så jeg veldig mørkt på fremtiden, sier Jensen og innrømmer at han tenkte at han måtte ut på jobbmarkedet igjen. - Og det er kanskje ikke så lett når man er i min alder, sier han med et smil.

Nå er det nesten fullt opp med arbeid igjen ved verftet, med flere norske båter liggende for service eller andre oppgaver.

- Vi er kommet veldig godt i gang igjen etter uhellet, forteller Jensen.

Etter at dokken ble rettet opp igjen etter uhellet, ble taket fjernet. Det trodde man skulle føre til at man skulle kunne ta imot større båter enn tidligere.

- Taket veide nesten 500 tonn, og vi trodde innledningsvis at vi ville klare å ta opp noe større båter. Men det viser seg at vi ikke kan. Hvorfor, det vet vi ikke. Men det går hurtigere å løfte dokken nå enn tidligere forklarer Jensen

Avhengig av Norge

Med sin plassering helt nord i Danmark ligger verftet slik til at det kort reisevei for norske kunder. Det har også ført til at nordmenn er den aller største kundegruppen til Hirtshals Yard, og en de er svært avhengig av.

- Nesten 80 prosent av vår omsetning står norske rederier for, forteller Jensen. Jeg kommer jo i kontakt med svært mange nordmenn i min jobb og det er pris som oftest blir

nevnt som et argument for å velge oss, fortsetter han.

Men med kursen som er mellom danske og norske kroner i skrivende stund, så er ikke forskjellen den helt store lenger.

- Men vi er veldig effektive her nede, mener Jensen. Og nordmenn er veldig enkle å samarbeide med, legger han til. - Nordmenn vet veldig godt hva kvalitet er. Ting skal være i orden.

Merket oljekrisen

Da proppen gikk ut av oljemarkedet i 2014 rammet det også Hirtshals Yard i stor grad, selv om de ikke hadde store oppdrag innen sektoren. Årsaken var derimot at norske verft nå måtte se seg om etter andre segmenter enn olje og gass.

- Da opplevde vi at norske verft gikk langt ned i pris for å ha noe å gjøre for sine ansatte. Det er mange norske verft som har gjort mye for å

komme seg inn på andre markeder, og det ville jo selvsagt vi også gjort i en slik sammenheng. Men det kunne ikke vare, for de tjente ikke penger på det, fastslår Jensen.

Han er imponert over hvordan flere av de store norske verftene som tidligere var avhengig av olje og gass har klart å omstille seg til blant annet å satse innen bygging av cruiseskip.

Ser fremover

I januar 2019 overtok Hornsnes Invest 60 % av aksjene i Hirtshals Yard. Samtidig ble verftet tilført et tosifret antall millioner danske kroner. Med den nye avtalen ble arbeidsplassene til de rundt 100 ansatte ved verftet og blant underleverandørene i den lille byen på Nord-Jylland sikret.

Bak selskapet Hornsnes Invest står selskapene Asbjørn AS, Rederiet Ruth AS, Beinur AS og Rederiet Isafold, som i praksis utgjør fire pelagiske fiskefartøy, alle med hjemmehavn i Hirtshals.

Ove Jensen forteller at i deres volatile bransje er det vanskelig å ha lange perspektiver.

- Vi har arbeid frem til sommeren, det er ikke noe problem. Og vi ser også i horisonten at det er mange ting som rører på seg med tilbud som er ute blant annet. Selv om vi selvsagt ikke kan vinne alle de anbudene, så har vi troen på at det skal komme mer.

Men selv for et verft som har reist seg etter en stor nedtur, vokser ikke noe tre inn i himmelen.

- Skulle fiskebransjen i Norge gå ned, så vil vi merke det betydelig. Og da må vi også tenke nytt, selvsagt, avslutter Jensen

➤ Ove Jensen ser lyst på fremtiden både for Hirtshals Yard og dansk maritim næring.
Foto: Helge Martin Markussen



ATLANTIC SHIPPING
SHIPBROKERS

Atlantic Shipping A/S
Islands Brygge 26
2300 Copenhagen S
Denmark

T. +45 3332 3997
E. info@atlanticship.dk
W. www.atlanticship.dk

Atlantic Shipping er skipsmeglere, spesialisert på nybygningsprosjekter innen fiske og spesial tonnasje.

Her er våre 2 nyeste prosjekter innen havforskning og transport.



Forskningsskip til fiske i Grønland

Atlantic Shipping har formidlet denne nybygningen til Grønlands Naturinstitutt i samarbeid med Skipsteknisk AS

Loa 60 x 16m, 4.300 BHP, Levering: 2020, Klasse: DNV GL, (ICE-A1*)



Fryseskip / General Cargo / Containerskip til Arktis

Atlantic Shipping har formidlet i alt 2+2 nybygninger til Royal Arctic Line i Grønland i samarbeid med Havyard Ship Design & Solutions

Hhv. (2) x 67 x 16m, (2) x 35 x 10m. Levering: 2020, Klasse: DNV GL, (ICE-1B)